



Guía de Instalación para la Suspensión Sulastic Modelo SA.

NOTA: En algunos vehículos el tamaño de la cabeza del tornillo de la muelle es mas grande que el espacio entre la caja del vehículo y el chasis, haciendo difícil remover y remplazar los tornillos de la parte superior de la percha descrito en el paso 13. En este caso el instalador deberá de consultar el manual del vehículo sobre cómo separar más la caja del chasis.

El instalador deberá consultar el manual del vehículo para determinar el correcto apriete de los tornillos del columpio y de los tornillos de los amortiguadores. Se requerirá de un torquímetro en el paso 22 y 24 de la instalación.

Cada Equipo de Suspensión Sulastic cuenta con un par de rondanas para su instalación normal. Pero para algunos vehículos puede que se requieran rondanas adicionales las cuales están disponibles en nuestra tienda sin ningún costo. Vea los pasos 14 y 15.

El cliente/mecánico debe asegurarse que todas las partes estén en el empaque. Si alguna parte hace falta, por favor llame a nuestros representantes de servicio al (210) 492-4469

Es la responsabilidad del cliente/mecánico leer y comprender todos los pasos de instalación antes de instalar el producto. Sulastic recomienda que la instalación sea hecha por un mecánico certificado.



1. Asegúrese que el gato hidráulico y los soportes sean lo suficientemente fuertes para soportar el vehículo de una manera segura.

2. Ponga el freno de mano, y posicione los topes enfrente de las llantas delanteras para prevenir que el vehículo se mueva.



3. Con una cinta métrica mida la distancia entre el suelo al borde de la salpicadera que esta directamente sobre cada llanta. **ASEGURESE QUE LA CINTA METRICA INTERCEPTE EL CENTRO DE CADA LLANTA.** Registre cada medida. Usted necesitara estas 4 medidas después de la instalación. (Vea el paso 28).



4. Asegure la posición del gato para levantar la parte trasera del vehículo hasta que la llanta este a 2" arriba del suelo.

3422 Condalia Ct San Antonio TX.78258. phone (210) 492 4469

Sulastic@sulastic.com

www.sulastic.com



5. Ponga un soporte del lado derecho debajo del vehículo. Baje y remueva el gato de patín.

6. Repita los pasos 4 y 5 para la parte izquierda del vehículo. El vehículo es ahora sostenido por 2 soportes.

7. Posicione el gato debajo del diferencial en el punto central del eje trasero), y cuidadosamente levante el eje a una distancia suficiente para liberar los tornillos del peso del eje.



8. **NO REMUEVA EL GATO DE PATIN NI LOS SOPORTES.** Con un par de llaves remueva cuidadosamente la tuerca y el tornillo que unen el amortiguador al eje en el lado derecho.

9. **NO REMUEVA EL GATO DE PATIN NI LOS SOPORTES.** Repita el paso 8 con el amortiguador de la izquierda.



10. **NO REMUEVA EL GATO DE PATIN NI LOS SOPORTES.** Con un par de llaves remueva **SOLAMENTE** las dos tuercas que unen el columpio a la percha y a la muelle del lado derecho. **¡NO REMUEVA LOS TORNILLOS!**

11. **NO REMUEVA EL GATO DE PATIN NI LOS SOPORTES.** Repita el paso 10 para la muelle de la izquierda.



12. Ahora use el gato cuidadosamente para **BAJAR** el eje a su posición mas baja. En esta posición los tornillos están sosteniendo el peso del eje. Con el gato en la misma posición, gradualmente **LEVANTE** el eje **HASTA** que la altura permita remover fácilmente el tornillo de la percha derecha, y después el de la percha izquierda.



13. Ahora, con el gato todavía en su posición, levante el eje gradualmente hasta que usted pueda remover fácilmente los 2 tornillos de los columpios de la parte superior derecha que unen a las muelles. Por seguridad, soporte los columpios cuando remueva los tornillos para prevenir que caigan y le causen alguna herida. (NOTA: Usted podría necesitar usar el gato de patín para levantar o bajar el eje suavemente para manipular y quitar cada tornillo.) Con los dos columpios removidos de la muelle usted ya esta listo para instalar la Suspensión Sulastic.



14. *NOTA: La Suspensión Sulastic algunas veces es etiquetada para usarse en el lado del pasajero o del conductor. Si las suspensiones no están etiquetadas, las Suspensiones podrían ser usadas en cualquier lado del vehículo.*

15. *NOTA: Cada par de Suspensión cuenta con rondanas de metal en una bolsa de plástico. Algunos pares incluyen un par de rondanas extras adheridas al lado de la Suspensión. (Consulte el paso 16 para determinar si usted ocupa rondanas extras).*



16. *Usted tiene que determinar primero cuantas rondanas van a necesitarse para asegurar fijamente los tornillos. Para hacer esto, coloque el columpio de su camioneta frente a la Suspensión Sulastic como se muestra en la figura. Compare la distancia entre las perforaciones dentro del columpio contra la distancia entre las perforaciones dentro de la Suspensión Sulastic. Use cuantas rondanas necesite para igualar las dos distancias. Siempre ponga las rondanas dentro del producto. Si requiere solamente una rondana, póngala en la perforación que este mas lejos del centro del eje. Asegure las rondanas con cinta adhesiva, para una instalación más fácil.*



17. *Repita el paso 16 y compare el lado angosto de cada Sulastic con el lado angosto del columpio, para determinar cuantas rondanas van a necesitarse para apretar los tornillos.*

¡NOTA! Usted tiene que usar por lo menos una rondana por cada Suspensión Sulastic.



18. *Asegúrese de que las rondanas requeridas en el paso 17 queden posicionadas en el lado del buje que esta más cercano al chasis del vehículo.*

¡NOTA! Algunas veces al apretar los tornillos la percha se deforma ocasionando que se haga mas angosta. Si esto pasa, abra el espacio de la percha un poco.

Nosotros recomendamos que se ejecute este procedimiento antes del paso 19.

El propósito de este procedimiento es de expandir la distancia entre las dos perforaciones de la percha, para hacerla lo suficientemente ancha para que el buje pueda ser instalado. Para este paso se requiere el uso de un esparrago de 1/2", dos rondanas, y dos tuercas que son incluidas en su equipo de Sulastic. Inserte el esparrago solamente por una de las perforaciones de la percha. Ensamble el esparrago de 1/2" en el siguiente orden una rondana, una tuerca, otra tuerca, y finalmente otra rondana. Después empuje el esparrago a través de la segunda perforación. Con dos llaves gire las tuercas hacia lados opuestos para expandir lentamente el espacio entre las dos perforaciones hasta que haya la suficiente distancia

3422 Condalia Ct San Antonio TX.78258. phone (210) 492 4469

Sulastic@sulastic.com

www.sulastic.com



entre los dos lados de la percha para el buje y por lo menos una rondana. Para remover el esparrago de 1/2", las rondanas, y las tuercas simplemente afloje y remueva las tuercas del tornillo.



19. Ahora, con las rondanas aseguradas en la Suspensión con cinta, instale el lado izquierdo, inserte los laterales de la Sulastic a la muelle y apriete el tornillo de conexión. Repita este paso para instalar la Sulastic del lado derecho.



20. Por ahora, cada Sulastic deberá de estar instalada solamente con la muelle con una tuerca y un tornillo. Ahora usted esta listo para instalar cada Sulastic a su percha.



21. Cuidadosa y lentamente baje el eje con el gato de patín hasta que la perforación en la percha izquierda se alinee con la perforación en la Sulastic. Después inserte y apriete el tornillo. Repita este paso con la Sulastic del lado derecho.

22. Ahora, usando un torquímetro cuidadosamente apriete cada tuerca a su valor de torque indicado en el manual del proveedor.



23. Cuidadosamente y lentamente use el gato para levantar el eje hasta que las perforaciones se alinean con las perforaciones de los amortiguadores.

24. Con el gato en la misma posición, instale los amortiguadores a los ejes. Apriete las tuercas con el torquímetro como es indicado en el manual de proveedor.



25. Baje el eje con el gato y remueva el gato del inferior del vehículo.

26. Levante el lado izquierdo del vehículo con el gato y remueva el soporte del lado izquierdo.

27. Después baje el vehículo a nivel del piso.

28. Repita los pasos 26 y 27 para el lado derecho del vehículo.

29. Con el vehículo ahora a nivel, repita el paso 3 para asegurarse que la distancia ahora sea entre $\frac{1}{4}$ mas y $\frac{1}{4}$ menos de la distancia anterior. (Excepto para la tundra 2007-2010 que se incrementa $1 \frac{1}{2}$ ' y las camionetas con suspensiones modificadas)

30. Finalmente inspeccione el vehículo para asegurarse que nada interfiera con el movimiento del vehículo o de la Suspensión Sulastic. Y que los gases de escape no estén dirigidos directamente hacia la Sulastic porque el calor de los mismos puede dañar su funcionamiento.)

Felicidades por completar exitosamente la instalación de la Suspensión Sulastic en su vehículo para una experiencia de manejo más segura y con mayor comodidad.

3422 Condalia Ct San Antonio TX.78258. phone (210) 492 4469

Sulastic@sulastic.com

www.sulastic.com